



OGP, Open Grand Prix, är en öppen tävling för alla som klarat vår Speedkart-gräns. Under året kommer resultaten rapporteras in till SWS, Sodi World Series, där man som förare kan samla poäng under säsongen. Totalvinnaren plus ett antal andra förare i toppen av tabellen vinner sedan en biljett till elhyrkarts-VM, Sodi E-Sprint Finals.

Tävlingsformat

- **Tidskval:** 6 flygande varv. (3 varv på inne/utebanan Kungälv)
- **Race 1:** 10 varv (6 varv på inne/utebanan Kungälv)
Poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid i Tidskvalet.
- **Race 2:** 10 varv (6 varv på inne/utebanan Kungälv)
Poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid i Race 1.
- **Final:** 15 varv (9 varv på inne/utebanan Kungälv)
Dubbla poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid från Tidskval+Race 1+Race 2.

Tidskval:

Ingen blåflagg, föraren ansvarar själv för att få så bra varv som möjligt.

Vid tydlig negativ påverkan på annan förare = heatet stryks.

Vid varvning under tidskval får den varvade föraren färre varv att genomföra, 6 varv räknas av förste föraren på banan.

Race + Final:

Rullande start där alla förare samlas i rätt startordning i avsedd kurva på banan.

Starten körs sedan i gångfart av ledaren och tidigast i näst sista kurvans apex får ledaren starta racet.

Alla heat:

Kartnummer lottas. Bara ok att byta kart vid uppenbart fel.

Om 2 eller fler förare får exakt samma varvtid prioriteras den förare som fick varvtiden först.

Alternativspår

Skall köras 1 gång i Race 1 samt Race 2 och 2 gånger i Finalen.

Ej på första varvet

Felaktig/missad passering - 5 sek tidstillägg.

Ut ur alternativspåret är det vanliga racingregler som gäller. Dvs. är framhjulen längre fram än framförvarandes bakhjul har föraren rätt till platsen in i kurvan.

Viktgräns

90 kg, gäller under hela tävlingen.

Förarens eget ansvar att väga minst 90 kg.

Vi har extra viktplattor på våra anläggningar som kan lånas utan extra kostnad.

Kontrollvägning sker slumpmässigt under tävlingen.

Undervikt = struket heat.

Flaggor

Blå:

Varvning, släpp förbi bakomvarande.

Blå med diagonalt gult streck:

Osjyst/ful omkörning, släpp förbi föraren du körde om. Detta gäller oavsett hur många placeringar föraren tappat.

Alternativspår får ej tas för att släppa förbi. I detta fall ges 5-10 sek tidstillägg.

Positionen behöver ej ges tillbaka om föraren som blev fult omkörd tar alternativspåret.

Svart/vit:

Varning, föraren är på gränsen att få ett straff för osjyst körning.

Fortsätter föraren tilldelas ytterligare varningsflagg och 3-10 sek tidstillägg.

-Varning med tidstillägg kan ges som första varning

-Varningar samlas under hela tävlingen.

Svart:

Diskvalificerad, kör in i depån (*hamnar sist i sin finalen*)

Svartflagg kan ges direkt, även om tidigare varningar ej har blivit visade.

Svartflagg kan även leda till uteslutning från kommande tävlingar på

Gokartcentralens anläggningar.

Allmänna regler

- Tjuvstart
Felaktig startsekvens t.ex. för tidig start vid rullande start etc. kommer resultera i omstart och 3 sek. tidstillägg.

