



OGP, Open Grand Prix, är en öppen tävling för alla som klarat vår Speedkart-gräns. Under året kommer resultaten rapporteras in till SWS, Sodi World Series, där man som förare kan samla poäng under säsongen. Totalvinnaren plus ett antal andra förare i toppen av tabellen vinner sedan en biljett till elhyrkarts-VM, Sodi E-Sprint Finals.

Tävlingsformat

- **Tidskval:** 6 flygande varv. (3 varv på inne/utebanan Kungälv)
- **Sprint 1:** 12 varv (8 varv på inne/utebanan Kungälv)
Poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid i Tidskvalet.
Resultat rapporteras till SWS.
- **Sprint 2:** 12 varv (8 varv på inne/utebanan Kungälv)
Poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid i Race 1.
Resultat rapporteras till SWS.
- **Grand Final:** 15 varv (10 varv på inne/utebanan Kungälv)
Dubbla poäng utdelas. Startpositioner utefter bästa varvtid från Tidskval+Race 1+Race 2.
Resultat rapporteras till SWS.

Tidskval:

Ingen blåflagg, föraren ansvarar själv för att få så bra varv som möjligt.

Vid tydlig negativ påverkan på annan förare = heatet stryks.

Vid varvning under tidskval får den varvade föraren färre varv att genomföra, 6 varv räknas av förste föraren på banan.

Race + Final:

Rullande start där alla förare samlas i rätt startordning i avsedd kurva på banan. Starten körs sedan i gångfart av ledaren och tidigast i näst sista kurvans apex får ledaren starta racet. Det är framkåpan på gokarten som bestämmer dess position. Dvs. när framkåpan på gokarten når apex är det OK att starta racet.

Alla heat:

Kartnummer lottas. Bara ok att byta kart vid uppenbart fel.

Om 2 eller fler förare får exakt samma varvtid prioriteras den förare som fick varvtiden först.

Alternativspår

Skall köras 1 gång i Race 1 samt Race 2 och 2 gånger i Finalen.

Ej på första varvet

Felaktig/missad passering - 5 sek tidstillägg.

Ut ur alternativspåret är det vanliga racingregler som gäller. Dvs. är framhjulen längre fram än framförvarandes bakhjul har föraren rätt till platsen in i kurvan.

Viktgräns

90 kg, gäller under hela tävlingen.

Förarens eget ansvar att väga minst 90 kg.

Vi har extra viktplattor på våra anläggningar som kan lånas utan extra kostnad.

Kontrollvägning sker slumpmässigt under tävlingen.

Undervikt = struket heat.

Poäng

Efter Grand Final skapas en totalställning av varje förares poäng och ett slutresultat skapas. Poäng räknas från Sprint 1 + Sprint 2 + Grand Final. Skulle en eller flera förare sluta på samma poäng bestämmer resultatet i Grand Final.

Minst antal samlade poäng vinner.

Flaggor

Blå:

Varvning, släpp förbi bakomvarande.

Blå med diagonalt gult streck:

Osjyst/ful omkörning, släpp förbi föraren du körde om. Detta gäller oavsett hur många placeringar föraren tappat.

Alternativspår får ej tas för att släppa förbi. I detta fall ges 5-10 sek tidstillägg.

Positionen behöver ej ges tillbaka om föraren som blev fult omkörd tar alternativspåret.

Svart/vit:

Varning, föraren är på gränsen att få ett straff för osjyst körning.

Fortsätter föraren tilldelas ytterligare varningsflagg och 3-10 sek tidstillägg.

-Varning med tidstillägg kan ges som första varning

-Varningar samlas under hela tävlingen.

Svart:

Diskvalificerad, kör in i depån (*hamnar sist i sin finalen*)

Svartflagg kan ges direkt, även om tidigare varningar ej har blivit visade.

Svartflagg kan även leda till uteslutning från kommande tävlingar på Gokartcentralens anläggningar.

Allmänna regler

- Tjuvstart
Felaktig startsekvens t.ex. för tidig start vid rullande start etc. kommer resultera i omstart och 3 sek. tidstillägg.
- Rullande start kommer ske i alla Race.
Ledande föraren måste köra i gångfart fram till apex på avsedd kurva.
- Om det skulle uppstå något tekniskt problem med en kart, eller om en större incident sker, stoppas racet. Racet kommer att startas om i den ordning domarna anser är mest rättvist beroende på vad som orsakade stoppet. Bestraffning kommer delas ut till den förare som orsakade incidenten.
Ifall incidenten sker under första varvet blir det omstart från den startordning som var vid varv 0.
Domarna anser vad som är en större incident eller ej.
- Att uppföra sig på och utanför banan är minst lika viktigt. Dåligt uppförande/beteende utanför banan i form av t.ex. våld eller fult språk mot andra förare eller domare kommer bestraffas med diskvalificering.
- Speedkart-träning inför OGP kommer vara bokad söndagar 17-18 i Kungälv och måndagar 19-20 i Göteborg. Under dessa tillfällen kommer banan köras i motsatt riktning inför reverse OGP och i normal riktning inför normal riktning OGP.
Inför ett reverse OGP i Kungälv kan det finnas möjlighet att köra banan i reverse i mån av plats. Inför ett reverse OGP i Göteborg finns inte samma möjlighet då det är högre beläggning. Om det finns möjlighet, i mån av plats, körs banan i reverse riktning måndagen innan OGP i Göteborg. Personalen som jobbar på respektive anläggning bestämmer huruvida reverse körning är möjlig eller ej oavsett vad som står ovan.

LYCKA TILL!

Mvh OGP-teamet på Gokartcentralen